

ジャパンマリンユナイテッド JMU発進!

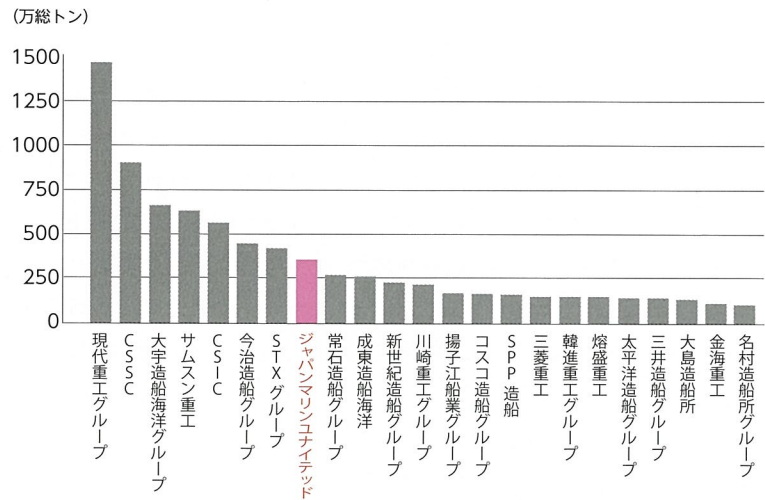


主要造船所の造船・海洋事業売上高

グループ	売上規模 (億円)
現代重工グループ(韓)	15,900
大宇造船海洋(韓)	9,700
サムスン重工(韓)	9,000
STXグループ(韓欧)	7,000
今治造船	4,200
ジャパンマリンユナイテッド	3,900
三菱重工	3,100
三井造船	3,100
大連船舶重工(中)	3,000
フィンカンチェリ(伊)	2,600
常石造船グループ	2,400
上海外高橋造船(中)	2,400
新世紀造船グループ(中)	2,000
江蘇熔盛(中)	2,000
揚子江船業(中)	1,900

*本紙調べ。2011年の売上高ベースで作成
*造船・海洋事業の売上高。造船専門企業は会社全体の売上高。中国は売上高に準ずる数値

世界の造船所グループ別建造量



*2011年の竣工実績。各種統計から本紙作成

部から独立した組織とした。

事業所は旧2社の体制がそのまま引き継がれたが、両社が横浜地区に持つ2工場を組織面で「横浜事業所」として統合した。また研究所は、ユニバーサルが津に、IHIMUが横浜に持っていたが、大枠では津に集約する方向が決まった。既に横浜から津には、生産システム系を含めて研究者が移っている。当面はそれぞれの船型水槽を使うが、いずれかの時期に一本化する。ただし横

浜固有のキャビテーション水槽などの設備は継続使用することになる。

世界トップクラスに躍り出た

新会社JMUは、規模を志向して統合した。その「規模」を改めて確認しよう。2011年をベースに比較すると、まず、売上高は4000億円弱で日本国内では三菱重工と三井造船を抜き、今治造船に次ぐ2位。また世界全体では韓

国4社(現代・大宇・サムスン・STX)と今治に次ぐ6位のポジションとなる。

商船の建造量ではおよそ350万総トン規模で、世界のグループ別では、韓国3グループ、中国国営2大グループ、今治造船グループに次いで8位。また単独企業で比較すると、現代重工・サムスン重工・大宇造船海洋・現代三湖重工に次いで5位となる。

艦船事業では、日本国内では売上規模で三菱重工に匹敵するトップ水準に

祝 ジャパン マリンユナイテッド(株) 発足

Do you know
IKNOW?

IKNOW 株式会社 相浦機械

IKNOW MACHINERY CO., LTD.

<http://www.iknow-m.co.jp/>